

FROM :

FAX NO. :

May 31 2009 04:22AM P1

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۱۲

شماره: ۱۱۹۳۷/۱۳۱

پیوست:

عادی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

دفتر امور بین الملل و صدور خدمات مهندسی

بسمه تعالی

جناب آقای دولتشاهی

دبیر کل محترم و عضو هیأت مدیره انجمن صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران

با سلام و احترام،

بدین وسیله تصویر نامه شماره ۴۲۲/۳۵۶۰۹۸۴ مورخ ۱۳۹۴/۳/۶ مدیر کل غرب آسیا وزارت امور خارجه در خصوص کمک مالی بانک توسعه آسیایی به پاکستان جهت تکمیل و نوسازی زیر ساخت های این کشور از جمله شبکه های جاده ای به پیوست ابفاد می گردد، خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به شرکتهای فعال در حوزه صدور خدمات فنی و مهندسی بمنظور کسب اطلاعات لازم و شرکت در مناقصات مربوطه را معمول و از نتیجه این دفتر را مطلع نمایند.

سید مهدی حسین ملانک

مدیر کل

انجمن صادر کنندگان خدمات

فنی و مهندسی ایران

تاریخ: ۹۴/۳/۱۲

شماره: ۴۳۸

شماره : ۲۲۲/۳۵۶-۹۸۴

تاریخ : ۱۳۹۲/۰۳/۰۶

پیوست : دارد



باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی - اداره کل امور بین الملل و صدور خدمات فنی و مهندسی ✓

موضوع: کمک مالی بانک توسعه آسیایی به پاکستان

باسلام

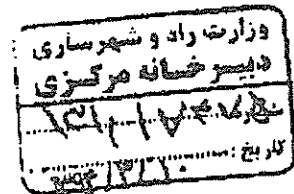
احتراماً به پیوست گزارش تهیه شده در این اداره کل در خصوص کمک مالی بانک توسعه آسیایی به پاکستان جهت تکمیل و نوسازی زیرساخت های این کشور از جمله شبکه های جاده ای، جهت استحضار ابفاد می گردد.

رسول اسلامی

مدیر کل

رونوشت

- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی



باسمه تعالی

## تصویب وام 6 میلیارد دلاری بانک توسعه آسیایی به پاکستان

بانک توسعه آسیایی در اردیبهشت ماه 1394 پرداخت شش میلیارد دلار وام برای ترمیم و بهسازی شبکه های برق و زیرساخت های اساسی پاکستان از جمله جاده را تصویب کرد. کمک مالی این بانک برای احداث نیروگاه های برق و طرح هایی در زمینه بهداشت، آموزش و احداث شبکه های بزرگراهی و آزادراهی خواهد بود. وزارت امور اقتصاد و دارایی پاکستان اعلام کرد این وام طی پنج سال آینده به پاکستان پرداخت خواهد شد.

در بخش پروژه های بزرگراهی، این بانک پذیرفته است که تامین مالی ساخت چند بزرگراه جدید از جمله (Hassanabdal - havellian) و (Gojra - Khanewai) را در این راستا انجام دهد این بانک همچنین پرداخت تسهیلات مالی برای ساخت و بهسازی شبکه های جاده ای در ایالت بلوچستان پاکستان، متعهد شده است و در این خصوص موافقت نامه ای به ارزش 195 میلیون دلار میان طرفین به امضا رسید. بهسازی 79 کیلومتر از جاده (Zhob - Mughal Kot) و 128 کیلومتر از جاده (Qila saifullah - Waghum) در این چارچوب تعریف شده است.

## ملاحظات:

1. مسیر های ریلی و جاده ای بین کوئته و نغان در مرز کشورمان با پاکستان جهت تردد رانندگان دو کشور از طرف پاکستان نیاز به بهسازی و نوسازی اساسی دارد. در نوزدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور این موضوع مجدداً مطرح شد که طرف پاکستانی همچنان مشکل تامین مالی را مانع اصلی پیگیری موضوع فوق اعلام کرده است. مناسب است در ملاقاتها و نشست های دوجانبه از طرف پاکستانی خواسته شود با استفاده از مکانیزم های تامین مالی از طریق سازمانهای مالی بین المللی و منطقه ای نسبت به نوسازی و تکمیل پروژه مذکور اقدامات مقتضی را بعمل آورد.
2. پاکستان با امضای موافقت نامه ای به ارزش 46 میلیارد دلار با دولت چین طرح موسوم به "کریدور اقتصادی چین - پاکستان" را در حال اجرا دارد. این طرح شامل چندین پروژه نیروگاهی و طرح های زیربنایی از جمله تکمیل و تجهیز بندر گوادر و زیرساخت های آن مانند فرودگاه و شبکه راه های منتهی به این بندر می باشد. بخشی از شبکه های مواصلاتی این پروژه در ایالت بلوچستان پاکستان و در مرز مشترک با کشورمان قرار دارند.
3. در خلال امضای این قرارداد "سحاق دار" وزیر دارایی پاکستان در ملاقات با مدیران بانک توسعه آسیایی از کمک 218 میلیون دلاری این بانک برای بازسازی خرابی های ناشی از سیل سال 2014 برای مناطق "پنجاب" و "آزاد جامو و کشمیر" تشکر کرد.